



Rail

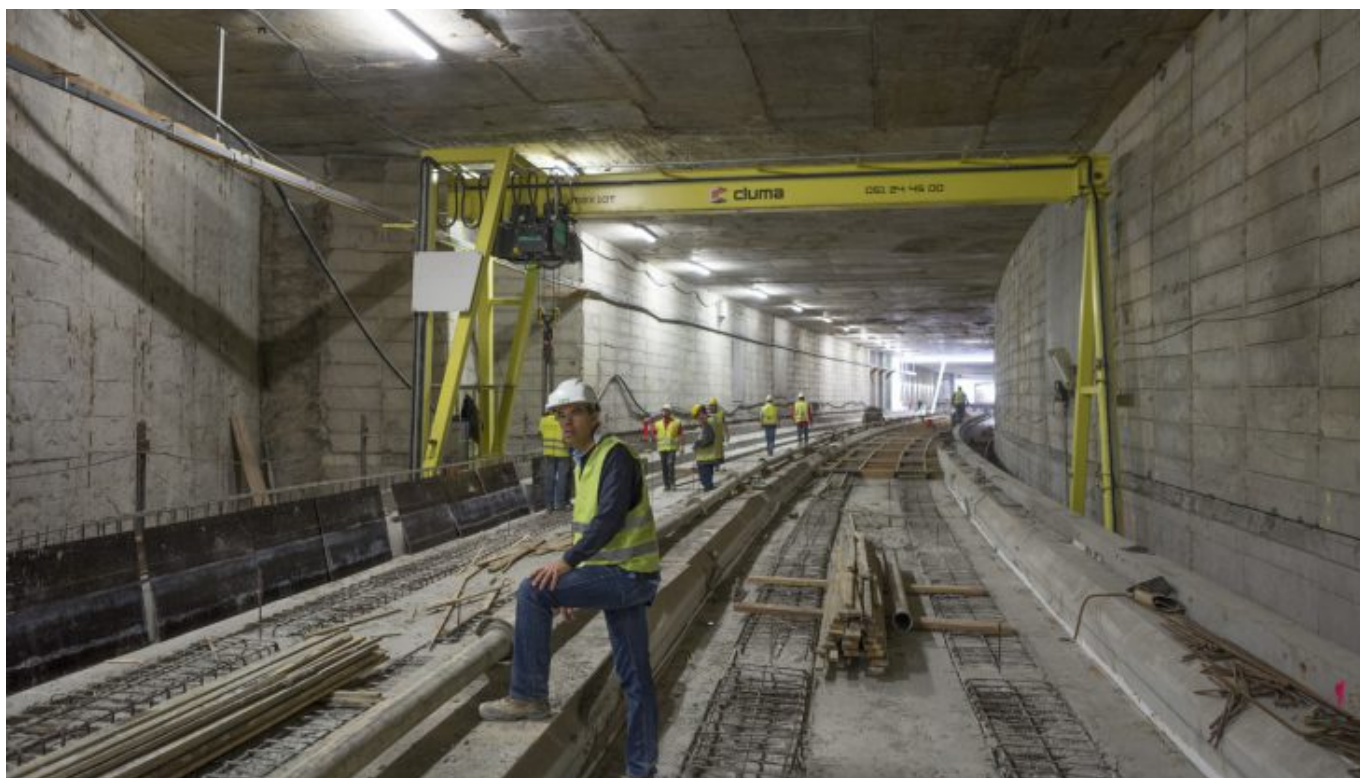
Équipement liaison ferroviaire Schuman-Josaphat

Schaerbeek

Phase 1 des travaux d'équipement de la liaison ferroviaire Schuman-Josaphat comprenant un tunnel d'une longueur de 1.900 mètres.

Les travaux comprennent :

- des travaux de génie civil dont la réalisation de viaducs ferroviaires, la réalisation d'un système d'amortissement vibratoire dans ces viaducs, la démolition d'une partie du radier du tunnel Cinquantenaire existant (L26), la réalisation de tabliers, les travaux d'étanchéité de la plateforme, la réalisation des locaux techniques, la réalisation de murs anti-bruit, la réalisation ou l'adaptation de quais et la réalisation de sorties de secours supplémentaires;
- des travaux de dépose, pose et adaptation de voies ;
- des travaux de caténaires dont l'adaptation de caténaires existantes et la pose de nouvelles caténaires (supports et fil) et la réalisation de la mise à terre de locaux et équipements ;
- des travaux de câbles et de signalisation dont la mise en oeuvre de la nouvelle signalisation, des travaux de pose de câbles 11 kV et de fibre optique, des travaux relatifs à l'alimentation électrique des équipements et la réalisation d'un système d'éclairage ;
- la mise en place de la signalétique ;
- la mise en oeuvre d'un système de désenfumage du tunnel en cas d'incendie.



Type:	Rail
Situation:	Schaerbeek
Client:	Infrabel
Début des travaux:	Novembre 2011
Fin des travaux:	Mars 2016
Bureau d'études:	TUC Rail
Société momentanée:	Galère - CEI-Demeyer - Jan de Nul